

INCA

Electropompes centrifuges monocellulaires

Installation et maintenance

INCA

Electropompes centrifuges monocellulaires

1 - GENERALITES

Les groupes électropompes sur châssis de la série INCA doivent être installés, conformément aux prescriptions de la présente notice. Ils ne doivent pas être utilisés pour des conditions de service autres que celles indiquées dans ce document.

Tout non respect des indications de cette notice, ainsi que toute modification apportée au matériel, sans l'accord de LEROY-SOMER, entraîne la cessation de la garantie.

LEROY-SOMER décline toute responsabilité en cas de non respect des instructions mentionnées dans ce présent document.

Cette notice ne tient pas compte des prescriptions et des règles de sécurité en vigueur pour le lieu où le matériel est installé et dont l'application et le respect sont sous la responsabilité de l'exploitant.

2 - UTILISATION

Les groupes électropompes centrifuges monocellulaires de la série INCA, sont conçus pour véhiculer de l'eau, ainsi que tous liquides clairs, non chargés, non abrasifs, non corrosifs, non explosifs, compatibles avec les matériaux de construction de la pompe.

Pour autre liquide véhiculé : nous consulter.

- Teneur maximum de particules solides en suspension : 50 g/m³
- Température maximum du liquide véhiculé : 110 °C
- Température minimum du liquide véhiculé : - 20 °C
- Température ambiante maximum : 40 °C
- Pression maximale de service de la pompe (au refoulement) : 12 bar
- Densité du liquide véhiculé : 1
- Viscosité du liquide véhiculé : 1 mm²/s

3 - CARACTERISTIQUES

Chaque groupe électropompe est équipé de deux plaques signalétiques. L'une définit l'hydraulique, l'autre le moteur.

3.1 - Caractéristiques hydrauliques

Les caractéristiques hydrauliques sont garanties conformément à la norme internationale ISO 2548 classe C, pour les pompes fabriquées en série.

	ANGOULEME FRANCE		
TYPE: INCA 100.80.160 / 15 - 2			Type électropompe
N° D 07			
Débit en m ³ /h	Q m ³ /h: 70 - 210	H m: 39 - 15	Hauteur manométrique totale en mètres
Roue φ: 177 mm			
N max: 2900 min -1			

3.2 - Caractéristiques électriques

		Mot 3 ~ LS 90				Type du moteur
		N° 343566DG001		kg		N° de série moteur
IP 55	cl F	C 40	S	S 1		
V	Hz	min-1	kW	Cos φ	A	
Δ 220	50	2845	2,2	0,87	8,50	Intensité nominale
Y 380		2845		0,87	4,90	Facteur de puissance
Δ 230	50	2860	2,2	0,82	8,70	Puissance nominale
Y 400		2860		0,82	5,00	Vitesse de rotation
Δ 240	50	2870	2,2	0,77	9,00	Fréquence
Y 415		2870		0,77	5,20	Tension d'alimentation
						Couplage

4 - CONCEPTION

Les pompes centrifuges, monocellulaires, horizontales, sur châssis de la série INCA, sont de dimensions conformes aux normes NFE 44-111, EN 733 et DIN 24-255 pour le corps de pompe, les orifices d'aspiration et de refoulement ainsi que les pattes de fixation.

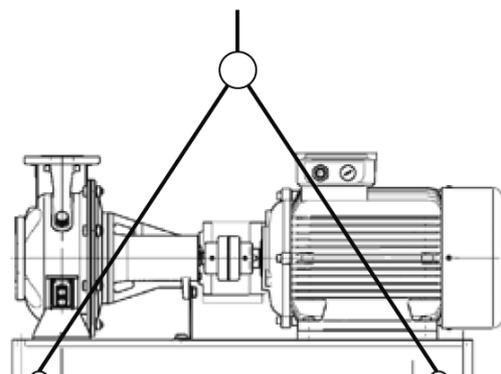
Les socles en acier sont conformes à la norme NFE 44-141. Les corps de pompe sont munis d'orifices de remplissage et de vidange.

L'étanchéité au passage d'arbre est réalisée par une garniture mécanique montée directement sur l'arbre pompe. Elle ne nécessite aucun réglage particulier lors de sa mise en place. Le palier est équipé de roulements à billes lubrifiés à la graisse, de manière à assurer un long service en exploitation. L'accouplement arbre pompe / arbre moteur est du type semi-élastique. Le carter de protection est fixé directement sur le socle.

5 - MANUTENTION

Les groupes électropompes doivent être manipulés et déballés avec soin.

Nous conseillons pour toute manutention de groupe de procéder comme indiqué sur le croquis ci-dessous.



INCA

Electropompes centrifuges monocellulaires

6 - STOCKAGE

Un stockage dans de bonnes conditions évite toute dégradation de nos électropompes.

Ce stockage doit être réalisé à l'abri des intempéries, des poussières, des vibrations, des chocs, dans des locaux secs et fermés.

S'il risque de geler à l'endroit du stockage, s'assurer que la pompe est vidangée.

Ne pas placer les groupes en appui sur le capot de ventilation du moteur.

Avant toute mise ou remise en service d'une électropompe, respecter les instructions données dans la présente notice.

Ne jamais remettre en service sans procéder aux vérifications de la première mise en route.

7 - INSTALLATION

L'installation d'un groupe électropompe doit être réalisée par des personnes qualifiées pour ce type de travail.

Disposer le groupe le plus près possible de la réserve d'eau dans un endroit facilement accessible.

Les tuyauteries d'aspiration et de refoulement doivent être montées de façon à ne pas créer d'efforts mécaniques sur le corps de la pompe.

Le groupe doit être installé dans un local aéré, protégé des intempéries.

Installer la pompe de façon à laisser, à l'arrière du moteur, un espace libre permettant son démontage et l'inspection de la partie hydraulique sans démonter le corps de la pompe et les tuyauteries.

7.1 - Scellement et calage du groupe

Le parfait alignement des arbres de la pompe et du moteur est une condition indispensable à la bonne tenue des paliers et de l'accouplement. Ce réglage a été réalisé en usine, mais au cours du transport, un désalignement peut s'être produit.

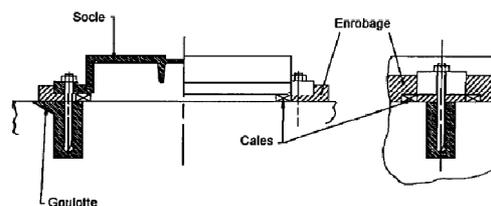
D'autre part, le socle du groupe présentant obligatoirement une certaine élasticité, son bridage sur une surface gauche détruirait l'alignement des deux arbres, entraînant :

- une usure rapide des pièces de l'accouplement,
- un échauffement et une usure rapide des paliers des deux machines,
- des vibrations.

Pour éviter ces inconvénients, il importe de réaliser un montage correct et de procéder comme indiqué ci-dessous pour la mise en place du groupe, après un examen général qui aura permis de s'assurer qu'aucun incident de transport n'a déplacé les machines sur le socle ou faussé les bouts d'arbre.

a) - Le groupe devra reposer sur un massif non déformable présentant une surface plane et horizontale. Les trous pour boulons d'ancrage devront comporter une goulotte de coulée du ciment extérieure au socle comme indiqué sur le croquis ci-contre.

b) - L'ensemble du groupe sur socle sera posé sur le massif, boulons d'ancrage engagés, en interposant des cales en acier entre socle et massif. Ces cales devront avoir une épaisseur minimum de 10 mm, être situées de part et d'autre et le plus près possible des boulons de scellement, ainsi qu'au milieu du socle. Au droit de ces cales, le massif aura été lissé pour leur assurer un appui franc.



Le scellement des boulons d'ancrage ne sera effectué qu'après mise en place définitive des tuyauteries.

7.2 - Montage des tuyauteries

Une pompe ne doit jamais constituer un support de tuyauterie.

Les tuyauteries ne doivent pas exercer de contrainte sur les brides des orifices de la pompe. Ces contraintes pourraient être la cause de déformations de la pompe et de désalignement pompe-moteur.

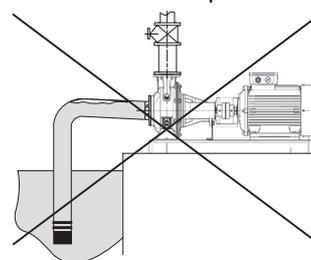
7.2.1 - Tuyauterie d'aspiration

Cette tuyauterie doit être d'un diamètre suffisant pour ne pas créer de pertes de charges trop importantes. Elle doit être parfaitement étanche, apte à résister à la dépression et ne pas présenter de point haut.

Un clapet de pied crépine étanche doit être monté à son extrémité.

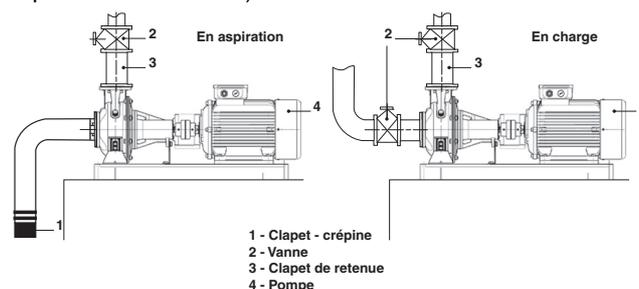
Une pente de 2 % montante vers la pompe est préconisée afin de purger parfaitement la conduite.

La crépine ne doit pas permettre le passage de particules supérieures à 2 mm. Elle doit être située à une profondeur en dessous du niveau des plus basses eaux ne permettant pas le siphonnage de l'air extérieur, et être éloignée des parois et du fond du puits.



Si la pompe travaille en charge, le clapet de pied est remplacé par une vanne d'isolement de la pompe.

Si le diamètre de la conduite d'aspiration est supérieur au diamètre nominal de l'orifice d'aspiration de la pompe, prévoir le raccordement avec un convergent (à génératrice supérieure horizontale).



INCA

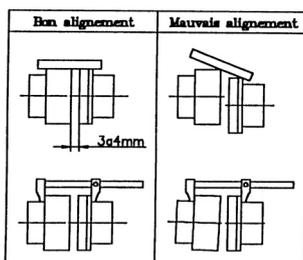
Electropompes centrifuges monocellulaires

7.2.2 - Tuyauterie de refoulement

Son diamètre doit être choisi après avoir soigneusement calculé les pertes de charges de l'installation. Prévoir sur cette conduite une vanne de réglage de débit et un clapet de retenue placé en amont de la vanne. Cette conduite sera munie, si besoin est, de purgeurs d'air situés aux points hauts.

7.3 - Vérification de l'alignement pompe-moteur

La vérification de l'alignement se fera en 3 ou 4 points comme indiqué sur les schémas ci-dessous :



7.4 - Avant la première mise en service

- S'assurer que l'électropompe tourne librement sans point dur.
- Remplir la tuyauterie d'aspiration et la pompe en ayant soin de purger l'air, en dévissant le bouchon rep.90.
- Vérifier la bonne étanchéité du clapet de pied crépine en s'assurant qu'il n'y a pas de baisse de niveau par l'orifice rep.90.
- Resserer le bouchon de remplissage rep.90.

8 - BRANCHEMENT ELECTRIQUE

Le branchement électrique doit être réalisé par un électricien qualifié en respectant les réglementations en vigueur.

Si le groupe électropompe est resté dans une atmosphère humide, vérifier la résistance d'isolement du moteur avant tout raccordement électrique. Celle-ci ne doit pas être inférieure à 10 mégohms à froid sous 500 volts pendant 60 secondes.

8.1 - Alimentation

S'assurer que la tension d'alimentation indiquée sur la plaque signalétique du moteur correspond bien à celle du réseau électrique.

Vérifier que la section des conducteurs d'arrivée et de départ du compte est suffisante pour assurer une alimentation correcte du groupe.

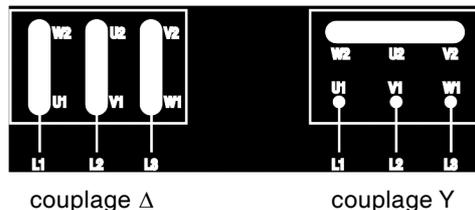
8.2 - Couplage

Les moteurs sont livrés couplés :

- Δ 230 / Y 400 V jusqu'à 3 kW inclus en 50 Hz
- Δ 400 V à partir de 4 kW en 50 Hz

Bien s'assurer que ce couplage est conforme à la tension du réseau.

Il doit être réalisé conformément au schéma ci-dessous qui figure dans le couvercle de la boîte à bornes.



8.3 - Protection

Réaliser le raccordement à la terre conformément aux réglementations en vigueur.

Il est impératif pour pouvoir prétendre à la garantie de protéger électriquement le moteur par un disjoncteur magnétothermique placé entre le sectionneur et le moteur. Ce disjoncteur peut être associé à des fusibles.

Avant la mise en fonctionnement du groupe le disjoncteur doit être provisoirement réglé à l'intensité indiquée sur la plaque signalétique pour la tension d'alimentation du réseau correspondante.

Le réglage définitif sera réalisé conformément aux indications du paragraphe 9.

Afin de ne pas faire subir au groupe des échauffements trop élevés, le nombre maximum de démarrages par heure indiqué ci-dessous ne doit pas être dépassé.

Puissance moteur	Nombre de démarrages maxi/heure
≤ 1,1 kW	35
1,5 à 3 kW	30
4 à 7,5 kW	20
9 à 15 kW	15
18,5 à 37 kW	10
> 37 kW	5

Ce nombre de démarrages doit être réparti sur la totalité de l'heure.

9 - MISE EN MARCHE DU GROUPE

9.1 - Rinçage des tuyauteries

Les tuyauteries seront débarrassées de toutes les matières solides qui risqueraient de traverser la pompe.

On pourra, par exemple, pour un premier démarrage, placer une grille d'arrêt à l'aspiration de la pompe.

9.2 - Remplissage

Avant toute mise en service, la pompe doit être amorcée.

Un groupe électropompe ne doit jamais fonctionner à sec. La bonne étanchéité de la garniture en dépend.

- Ouvrir la vanne à l'aspiration (cas pompe en charge).
- Remplir la pompe et la tuyauterie d'aspiration de liquide à pomper, par l'orifice de remplissage : rep.90.
- Fermer la vanne de réglage du débit au refoulement.

Si la pompe est destinée à véhiculer des liquides chauds, effectuer les opérations de remplissage le plus lentement possible afin de réduire les chocs thermiques.

INCA

Electropompes centrifuges monocellulaires

Dès que la conduite d'aspiration et la pompe sont remplies, faire tourner le rotor à la main de 2 ou 3 tours dans le sens normal de rotation.

Après évacuation complète de l'air, fermer l'orifice de remplissage : rep.90.

9.3 - Démarrage

- S'assurer que le sens de rotation est celui indiqué par la flèche située sur le groupe. Pour ce faire lancer le moteur quelques tours.

- Si le sens de rotation est inversé, modifier le branchement à la planchette à bornes du moteur en inversant 2 fils d'alimentation.

- Après le démarrage, lorsque le moteur a atteint sa vitesse de régime, s'assurer que la pression au refoulement est normale et ne subit pas de fluctuations importantes.

Dans le cas contraire, arrêter le groupe et procéder à un nouveau remplissage de la pompe. Si l'anomalie persiste, rechercher les entrées d'air sur la tuyauterie d'aspiration.

- En cas de vitesse insuffisante du moteur, vérifier le couplage.

- Ouvrir progressivement la vanne au refoulement jusqu'au point débit / pression désiré.

Prendre soin de ne pas rester vanne au refoulement fermée plus de 5 minutes.

- Le groupe fonctionnant normalement, relever les intensités maximales absorbées sur chaque phase. Régler définitivement le disjoncteur pour une intensité légèrement supérieure à celle maximale relevée. Cette dernière ne doit jamais excéder l'intensité indiquée sur la plaque signalétique du moteur.

- Vérifier que la tension entre phases aux bornes du moteur est correcte.

- Toute disjonction est l'indice de conditions de fonctionnement anormales du groupe (chute de tension, phase coupée, mauvais réglage, corps étranger dans la pompe, gommage, etc.).

- Le groupe doit tourner régulièrement, sans vibrations.

- Ne jamais fonctionner vanne fermée (à l'aspiration et / ou au refoulement).

Tout fonctionnement à sec est formellement interdit.

- La pompe ne doit pas fonctionner à un débit inférieur à 30 % du débit nominal indiqué sur sa notice technique.

Moteur - Trous d'évacuation :

Pour l'évacuation des condensats se produisant lors du refroidissement des machines, des trous ont été prévus au point bas des carters ou des flasques des moteurs.

Il faut périodiquement ouvrir et reboucher ces trous obstrués par des bouchons en plastique.

10 - ARRET DU GROUPE

- Lorsque le groupe n'est pas équipé d'un clapet de retenue, fermer la vanne de réglage au refoulement pour éviter les coups de bélier.

- Couper l'alimentation électrique du moteur.

- En cas d'arrêt prolongé et / ou risque de gel, vidanger les conduites d'aspiration et de refoulement ainsi que la pompe ou la protéger contre le gel par des moyens appropriés.

Pour vidanger la pompe, dévisser le bouchon rep.89 prévu à cet effet.

11 - ENTRETIEN

- Il est pratiquement nul ; toutefois quelques opérations spécifiques peuvent se révéler nécessaires. Il s'agit en général de nettoyer la roue ou de remplacer la garniture mécanique d'étanchéité.

ATTENTION : avant de procéder à tout travail sur la pompe, s'assurer que le moteur est débranché du réseau électrique d'alimentation.

- Tous les moteurs sont équipés de roulements, de type étanche graissés à vie, ne nécessitant aucun entretien.

- La garniture mécanique a été réglée lors du montage de la pompe. Elle restera étanche jusqu'à son usure prononcée, et devra alors être changée.

- Les groupes installés en secours doivent être mis en service une fois par semaine, un court instant, afin de s'assurer de leur bon fonctionnement.

12 - DEMONTAGE - REMONTAGE

Le démontage et le remontage d'un groupe électropompe doit être réalisé par du personnel qualifié pour ce type de travail.

Dans le cas du remplacement d'un ou de plusieurs composants du groupe électropompe (pièces de rechange), il est impératif de remonter des pièces fournies par LEROY-SOMER, sous peine de cessation de la garantie et de la responsabilité du constructeur. Toute intervention sur un groupe électropompe engage la responsabilité de l'intervenant.

12.1 - Démontage

Avant toute intervention sur le groupe :

- Débrancher l'alimentation électrique du moteur.
- Fermer les vannes à l'aspiration et au refoulement.
- S'assurer que le corps de pompe n'est pas sous pression.
- Vidanger la pompe.
- Attendre que le corps de pompe soit à la température ambiante.

Pour démonter le groupe procéder comme indiqué ci-dessous :

- Désaccoupler le manchon semi-élastique de liaison arbre moteur / arbre pompe.

- Desserrer les vis d'assemblage moteur / socle et retirer le moteur.

- La conception des groupes électropompes permet de retirer le mobile avec le palier, sans débrider le corps de pompe des tuyauteries et de son socle.

Pour ce faire, dévisser les boulons de liaison rep.21.10 du corps de pompe rep.1 sur le flasque support rep.15, ainsi que les vis de fixation du palier sur le socle.

INCA

Electropompes centrifuges monocellulaires

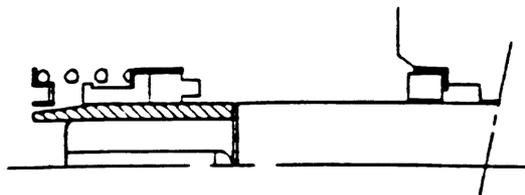
Pour démonter la pompe, procéder comme indiqué ci-dessous :

- Dévisser l'écrou rep.79 de serrage de la roue rep.26 sur le bout d'arbre et enlever la rondelle rep.85.
- Retirer la roue rep.26 du bout d'arbre.
- Retirer la clavette rep.54 de l'arbre pompe.
- Retirer le joint tournant rep.71 de l'arbre pompe rep.24.
- Retirer le plateau rep.11 du flasque support rep.15.
- Extraire le grain fixe rep.72.

12.2 - Démontage et remontage de la garniture mécanique

- Extraire l'interbague rep.72 du plateau rep.11 à l'aide d'un mandrin. Le logement de l'interbague doit être propre. Le nettoyer et mettre une interbague neuve en lubrifiant la bague caoutchouc et son logement avec une solution à 10 % de Teepol dans de l'eau propre.
- Emmancher l'interbague dans son logement en exerçant une pression avec un mandrin tubulaire en plastique.
- S'assurer que la face de frottement est sèche et propre ainsi que la partie de l'arbre sur laquelle doit coulisser le joint tournant rep.71.
- Après remontage du plateau rep.11 sur le flasque support rep.15, monter un joint tournant rep.71 en utilisant un cône d'emmanchement amovible, propre, lubrifié avec la même solution, et un tube de poussée pour le mettre en place.

Cône d'emmanchement



- Lors de ces différentes opérations, veiller à ne pas endommager les faces de frottement de la garniture mécanique.

Nota :

- Ne jamais utiliser d'huile ou de graisse pour le montage.
- Ne jamais huiler ou graisser les faces de frottement.
- Avant de bloquer la roue sur l'arbre, s'assurer que la garniture mécanique est parfaitement en place.

12.3 - Remontage

- Pour le remontage, procéder en sens inverse du démontage.
- Nettoyer avec soin toutes les pièces et changer éventuellement le joint torique rep.81 qui a pu être détérioré.

13 - PIÈCES DE RECHANGE

Lors de commande de pièces de rechange, indiquer :

- Le type d'électropompe.
- Le n° de série de la pompe.
- Le n° de série du moteur.
- La désignation de la pièce de rechange avec son repère figurant sur le plan et la nomenclature mentionnés dans ce document.



- DECLARATION DE CONFORMITE -

LE FABRICANT : MOTEURS LEROY - SOMER
16015 - ANGOULÊME - CEDEX
FRANCE

DECLARE QUE LES ELECTROPOMPES des séries INCA.

- SONT CONFORMES AUX DISPOSITIONS DE LA DIRECTIVE « MACHINES » ET AUX LEGISLATIONS NATIONALES LA TRANSPOSANT.

- Directive « Machines » 89 / 392 / CEE du 14-06-89 modifiée par Directive 91 / 368 / CEE du 20 - 06 - 91 et par Directive 93 / 68 / CEE du 22 - 07 - 93.

- SONT CONCUES POUR REpondre AUX EXIGENCES ESSENTIELLES DES DIRECTIVES EUROPEENNES SUIVANTES :

- Directive « Compatibilité Electromagnétique » 89 / 336 / CEE du 03 - 05 - 89 modifiée par Directive 92 / 31 / CEE du 28 - 04 - 92 et par Directive 93 / 68 / CEE du 22 - 07 - 93.

- Directive « Basse tension » 73 / 23 / CEE du 19 - 02 - 73 modifiée par Directive 93 / 68 / CEE du 22 - 07 - 93.

- SONT CONFORMES AUX DISPOSITIONS DES NORMES EUROPEENNES HARMONISEES SUIVANTES :

- EN 60 335. 2. 41.
- EN 292 - 1.
- EN 292 - 2.

NOTA : Lorsque les électropompes définies ci-dessus sont alimentées par des convertisseurs électroniques adaptés et/ou asservies à des dispositifs électroniques de contrôle et de commande, elles doivent être installées par un professionnel qui se rendra responsable du respect des règles de la compatibilité électromagnétique dans le pays où le produit est utilisé.

FAIT A Angoulême le, 14 avril 2006

L. CELERIER
Directeur Qualité MOTEURS LEROY-SOMER
Département Champniers

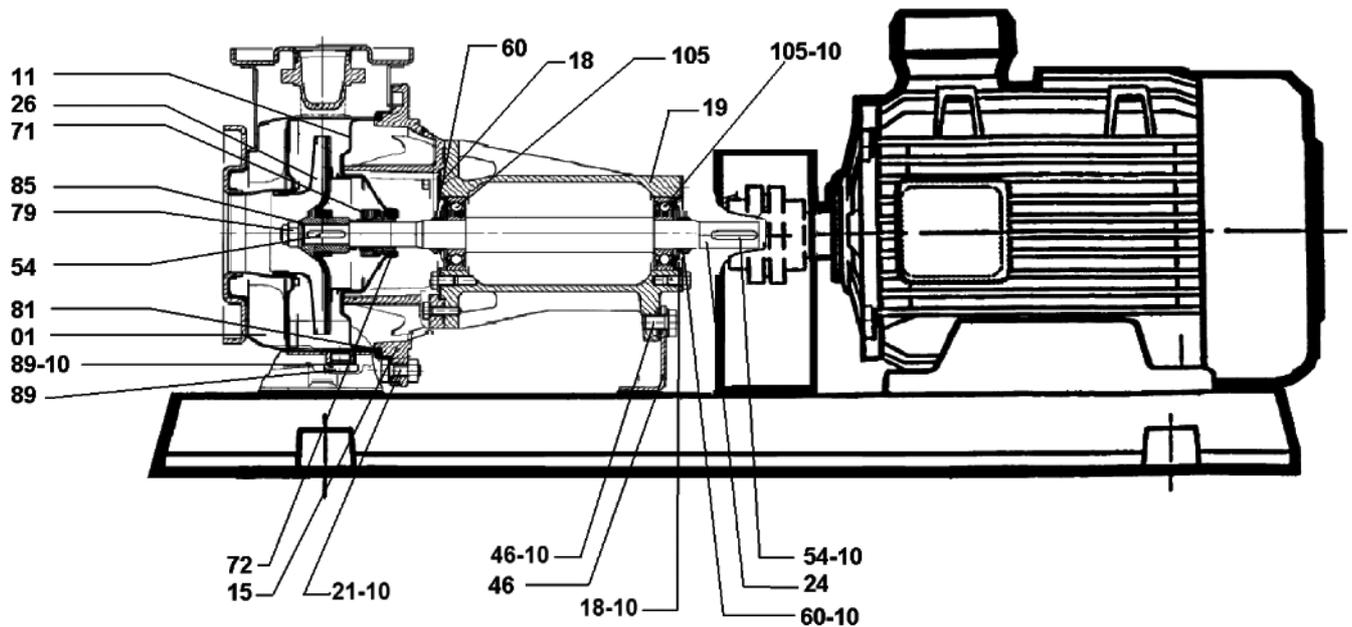
INCA

Electropompes centrifuges monocellulaires

Pannes	Causes	Remèdes
Le moteur ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Disjoncteur défectueux ou mal calibré. - La tension du réseau est correcte mais la tension aux bornes du moteur est trop faible. - Le moteur est mal branché. 	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler. - Refaire la ligne d'alimentation du groupe en augmentant suffisamment la section des fils. - Se conformer au schéma de branchement (couplage du moteur).
La pompe ne s'amorce pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Remplissage du corps de pompe insuffisant. - La crépine n'est pas suffisamment immergée. - Sens de rotation inversé (moteur triphasé). - Hauteur manométrique d'aspiration trop importante. - La tuyauterie d'aspiration n'est pas étanche ou a une contre pente qui forme une poche d'air. - Le clapet est collé. 	<ul style="list-style-type: none"> - Refaire le remplissage. - Contrôler son immersion. - Intervertir 2 conducteurs à la planchette à bornes du moteur. - Réduire la hauteur (diminuer les pertes de charge). - Vérifier la tuyauterie d'aspiration. - Vérifier le clapet.
Caractéristiques insuffisantes.	<ul style="list-style-type: none"> - Sens de rotation inversé (moteur triphasé). - La hauteur manométrique totale est supérieure à celle prévue. - Hauteur manométrique d'aspiration trop élevée. - La pompe, la tuyauterie d'aspiration ou la crépine sont partiellement obstruées. - Contre pente à l'aspiration formant une poche d'air. - Entrée d'air à l'aspiration. 	<ul style="list-style-type: none"> - Intervertir 2 conducteurs à la planchette à bornes du moteur. - Prévoir un groupe de caractéristiques plus élevées ou diminuer les pertes de charge. - Diminuer la hauteur géométrique d'aspiration. - Diminuer les pertes de charge dans la tuyauterie d'aspiration. - Les nettoyer et remédier à la cause. - Donner à la tuyauterie d'aspiration une pente montante de 2 cm par mètre minimum. - Vérifier l'étanchéité de la tuyauterie d'aspiration. - Vérifier la hauteur d'immersion du clapet crépine.
Le disjoncteur déclenche.	<ul style="list-style-type: none"> - Surcharge permanente due à une HMT trop faible, entraînant un débit trop élevé. - Surcharge permanente due à une viscosité ou une densité trop élevée du liquide pompé. - Trop grande chute de tension. - Marche sur 2 phases (moteur triphasé). 	<ul style="list-style-type: none"> - Prévoir une vanne de réglage sur le refoulement de la pompe pour freiner le débit. - Nous consulter. - Augmenter la tension ou augmenter la section des conducteurs. - Examiner les câbles d'alimentation et les bornes de raccordement.
Fuite à la garniture mécanique.	<ul style="list-style-type: none"> - Garniture mécanique défectueuse. 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier et remplacer tous les éléments de la garniture mécanique (ne jamais fonctionner à sec).
Vibration du groupe.	<ul style="list-style-type: none"> - Conformité des différents points indiqués ci-dessus. - Contraintes anormales sur les brides. - Roulements moteur défectueux. 	<ul style="list-style-type: none"> - Les vérifier. - Vérifier le raccordement des tuyauteries sur les brides de la pompe et éliminer les contraintes (positionnement des tuyauteries ou montage de manchettes élastiques). - Vérifier et changer les roulements (mêmes dimensions et types).

INCA

Electropompes centrifuges monocellulaires



Repère	Désignation	Repère	Désignation
01	Corps de pompe	60	Bague V côté pompe
11	Plateau	60-10	Bague V côté moteur
15	Flasque support	71	Joint tournant
18	Couvercle côté pompe	72	Grain fixe
18-10	Couvercle côté moteur	79	Ecroû de roue
19	Corps de palier	81	Joint OR
24	Arbre pompe	85	Rondelle de blocage roue
26	Roue	89	Bouchon
46	Bécaille	89-10	Joint OR
46-10	Vis de bécaille	105	Roulement côté pompe
54	Clavette de roue	105-10	Roulement côté moteur
54-10	Clavette de manchon		

INCA
Electropompes centrifuges monocellulaires
NOTES

INCA
Electropompes centrifuges monocellulaires
NOTES



MOTEURS LEROY-SOMER 16015 ANGOULÊME CEDEX - FRANCE

338 567 258 RCS ANGOULÊME
S.A. au capital de 62 779 000 €

www.leroy-somer.com