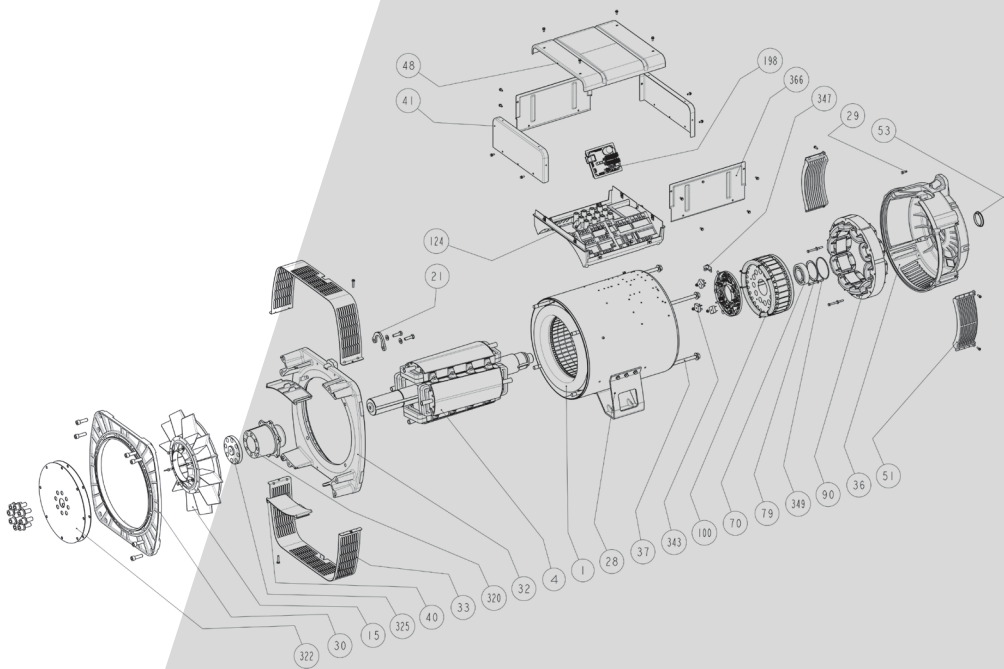




Power



# LSA 44.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

Instalación y mantenimiento

# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

**Este manual se aplica al alternador que usted ha adquirido.  
Deseamos destacar la importancia de estas instrucciones de mantenimiento.**

### MEDIDAS DE SEGURIDAD

Antes de poner en marcha su máquina, debe leer este manual de instalación y mantenimiento en su totalidad.

Todas las operaciones e intervenciones que se deben llevar a cabo para utilizar esta máquina deberán ser efectuadas por personal cualificado.

Nuestro servicio de asistencia técnica está a su disposición para facilitarle toda la información que necesite.

Las diferentes intervenciones descritas en este manual están acompañadas de recomendaciones o de símbolos para sensibilizar al usuario sobre los riesgos de accidentes. Se debe obligatoriamente comprender y respetar las diferentes consignas de seguridad adjuntas.

#### ATENCIÓN

**Recomendación de seguridad relativa a una intervención que pueda dañar o destruir la máquina o el material del entorno.**



**Recomendación de seguridad contra los riesgos genéricos que afecten al personal.**



**Recomendación de seguridad contra un riesgo eléctrico que afecte al personal.**

### INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Lea atentamente las dos medidas de seguridad siguientes, que deben respetarse:

**a) Durante el funcionamiento, está prohibido permanecer delante de la rejilla de salida de aire, puesto que existe el riesgo de expulsión de materia.**

**b) Prohíba a los niños menores de 14 años acercarse a la rejilla de salida de aire.**

Con estas instrucciones de mantenimiento, se adjunta una hoja de autoadhesivos con las diferentes consignas de seguridad. Deberán colocarse según se indica una vez que la máquina esté completamente instalada.

### AVISO

**Los alternadores no se tienen que poner en servicio mientras las máquinas en las que se tengan que incorporar no se hayan declarado de conformidad con las Directivas CE, así como con otras directivas ocasionalmente aplicables. Estas instrucciones deben transmitirse al usuario final.**

**La gama de alternadores eléctricos y sus derivados, fabricados por nosotros o en nuestro nombre, cumple las regulaciones técnicas de las directivas de la Unión aduanera.**

**El alternador es un subconjunto que se entrega sin protección contra cortocircuitos. La protección debe ser proporcionada por el disyuntor del generador que está dimensionado para interrumpir la corriente de falla.**

© 2024 Moteurs Leroy-Somer SAS  
Share Capital: 32,239,235 €, RCS Angoulême  
338 567 258.

Nos reservamos el derecho de modificar las características de sus productos en todo momento para aportarles los últimos desarrollos tecnológicos. La información que contiene este documento puede ser modificada sin previo aviso.

Queda prohibido cualquier tipo de reproducción sin la debida autorización previa.

Marca, modelos y patentes registrados.

# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

### INDICE

<b>1 - RECEPCIÓN .....</b>	<b>4</b>
1.1 - Normas y medidas de seguridad .....	4
1.2 - Control .....	4
1.3 - Identificación .....	4
1.4 - Almacenaje .....	4
1.5 - Aplicación .....	4
1.6 - Contraindicaciones de uso .....	4
<b>2 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS .....</b>	<b>5</b>
2.1 - Características eléctricas .....	5
2.2 - Características mecánicas .....	5
<b>3 - INSTALACIÓN .....</b>	<b>7</b>
3.1 - Montaje .....	7
3.2 - Controles antes de la primera puesta en marcha .....	7
3.3 - Esquemas de acoplamiento de las bornas .....	8
3.4 - Puesta en marcha .....	12
3.5 - Ajustes .....	12
<b>4 - MANTENIMIENTO .....</b>	<b>13</b>
4.1 - Medidas de seguridad .....	13
4.2 - Mantenimiento habitual .....	13
4.3 - Rodamientos .....	14
4.4 - Averías mecánicas .....	14
4.5 - Averías eléctricas .....	15
4.6 - Desmontaje, montaje .....	17
4.7 - Instalación y mantenimiento de la PMG .....	18
4.8 - Tabla de características .....	19
<b>5 - COMPONENTES .....</b>	<b>21</b>
5.1 - Piezas de primer mantenimiento .....	21
5.2 - Servicio asistencia técnica .....	21
5.3 - Accesorios .....	21
5.4 - Despiece, nomenclatura y par de apriete .....	22

**Instrucciones de desecho y reciclaje**

**Declaración EC**

# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

### 1 - RECEPCIÓN

#### 1.1 - Normas y medidas de seguridad

Nuestros alternadores cumplen la mayoría de las normas internacionales. Véase la Declaración de incorporación "CE" en la última página.

#### 1.2 - Control

Al recibir su alternador, compruebe que no haya sufrido ningún daño durante el transporte. Si hubiera señales de choque evidentes, exprese sus reservas ante el transportista (los seguros del transporte pueden intervenir).

#### 1.3 - Identificación

El alternador está identificado por una placa que indica sus características fijada sobre la carcasa (ver dibujo). Asegurarse de que la placa de características de la máquina corresponda al pedido. Para poder identificar de manera precisa y rápida su alternador, usted puede transcribir sus características en la placa de características abajo representada.

#### 1.4 - Almacenaje

En espera de la puesta en servicio, se deben almacenar las máquinas resguardadas de la humedad (< 90%). Tras un largo periodo de almacenamiento, controlar el aislamiento de la máquina (ver § 3.2 § 4.5). Para evitar el marcado de los rodamientos, no almacenarlas en un entorno con elevadas vibraciones. Para un almacenamiento prolongado, siga las recomendaciones del manual de almacenamiento ref 4954 disponible en nuestro sitio web: [www.nidecpower.com/downloads](http://www.nidecpower.com/downloads)

#### 1.5 - Aplicaciones

Este alternador es destinado a producir, especialmente, energía eléctrica en el marco de las aplicaciones relacionadas con el uso de los grupos electrógenos.

#### 1.6 - Contraindicaciones de uso

El uso de esta máquina se limita a las condiciones de funcionamiento (entorno, velocidad, tensión, potencia, ...) compatibles con las características que se indican en la placa de características.

**Nidec** LEROY-SOMER™

Model	LSA		
S/N		Date	
Enclosure		Protection	
Th. Class		Altitude	
Weight		PF	
AVR		Excitation	
Excitation values	No Load	Full Load	
DE bearing			
NDE bearing			

Frequency	Hz								
Speed	min <sup>-1</sup>								
Voltage	V								
Phase									
Connection									
Cont. BR 40°C	kVA								
	kW								
	A								
Stand by PR 27°C	kVA								
	kW								
	A								



38537800001

MOTEURS LEROY-SOMER  
2 BD MARCELLIN LEROY  
16000 ANGOULÊME - FRANCE

[www.leroy-somer.com](http://www.leroy-somer.com)

Made in Europe  
by Leroy-Somer



Scan the code or go to  
GEN.LS1.DO  
to check product data

LSA 000-1-148 a



IEC 60034 - 1 & 5  
ISO 8528 - 3  
NEMA MG 1 32 & 33

# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

### 2 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

#### 2.1 - Características eléctricas

Este alternador es una máquina sin anillos ni escobillas, de inductor giratorio, con bobinado "paso 2/3" ; 12 o 4 hilos, con aislamiento clase H y el sistema de excitación está disponible en versión SHUNT, AREP o PMG (ver esquemas y manual del regulador).

#### • Opciones eléctricas

- Sondas de detección de temperatura del estator
- Resistencias de calentamiento
- Kit antiparasitario R791

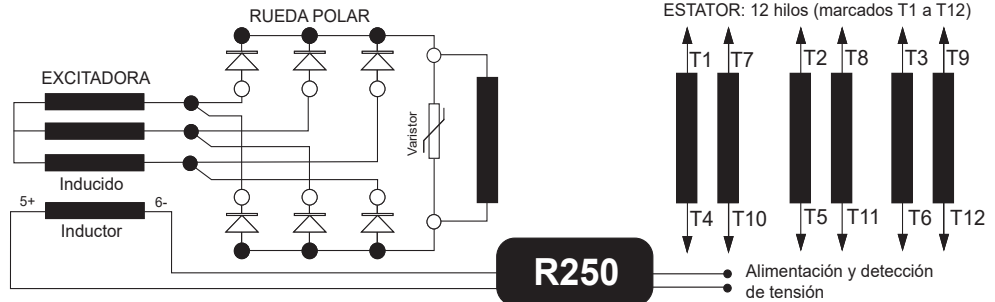
#### 2.2 - Características mecánicas

- Carcasa de acero
- Escudos de fundición
- Rodamientos de bolas estancos
- Formas de construcción: de un solo cojinete, patas y bridas / discos SAE, dos cojinetes con brida SAE y extremo de eje cilíndrico normalizado
- Máquina abierta, autoventilada
- Grado de protección: IP 23

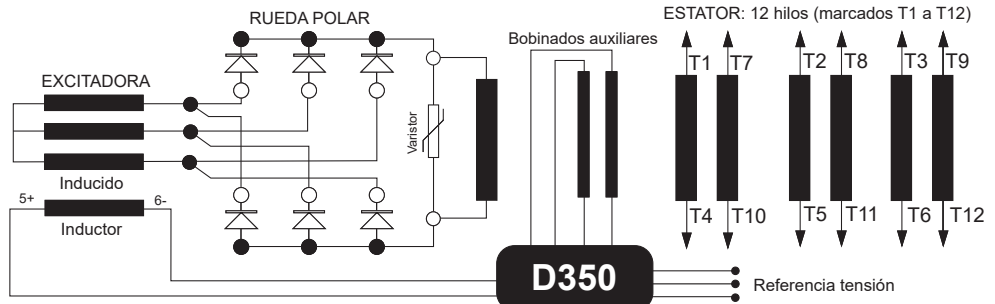
#### • Opciones mecánicas

- Filtro de entrada de aire
- Rodamientos reengrasables
- Protección: IP 44

#### • SHUNT trifásico 12 hilos



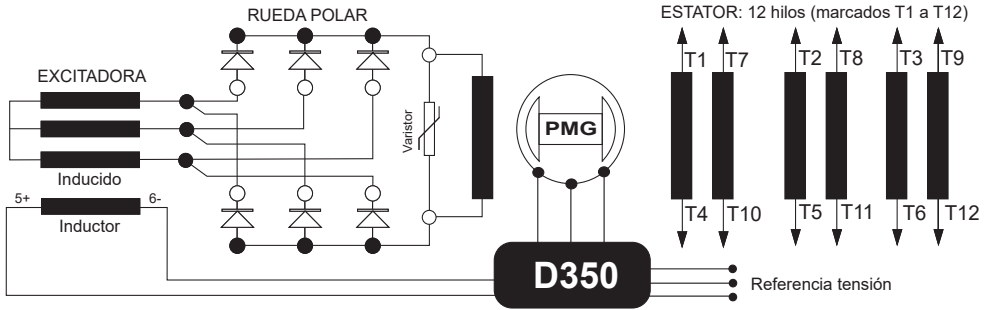
#### • AREP trifásico 12 hilos



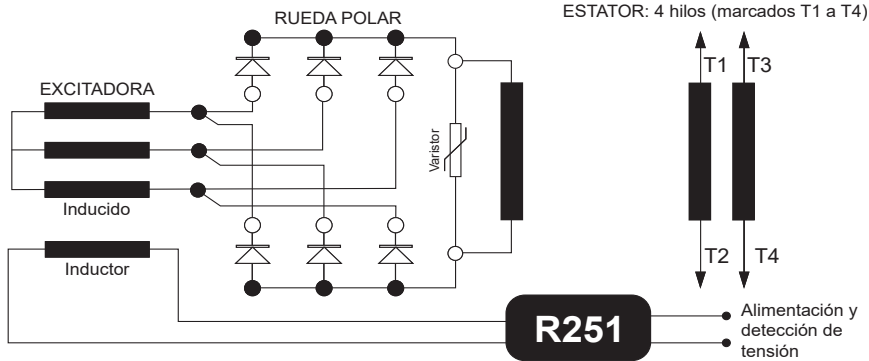
# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

### • PMG trifásico 12 hilos



### • SHUNT monofásico dedicado 4 hilos



# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

### 3 - INSTALACIÓN

El personal que realice las diversas operaciones indicadas en este capítulo deberá llevar los equipos de protección individuales, adaptados a los riesgos mecánicos y eléctricos.

#### 3.1 - Montaje

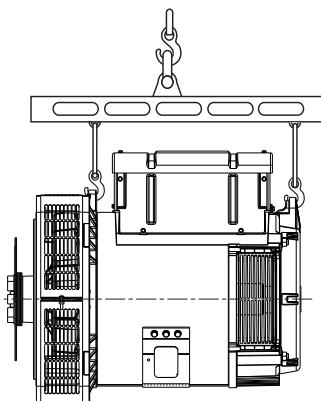


Todas las operaciones de elevación y desplazamiento han de ser efectuadas con equipos adecuados y la máquina ha de estar siempre horizontal. Referirse a la masa de la máquina para seleccionar el aparato de elevación.

Durante esta operación, nadie podrá pasar o estacionar debajo de la carga.

##### • Desplazamiento

Los cáncamos de elevación han sido ampliamente dimensionados y permiten únicamente la manipulación del alternador. No se deben utilizar para levantar el grupo completo. Los ganchos o las manillas de elevación se tienen que adaptar a la forma de los cáncamos. Hay que utilizar un sistema de elevación adecuado para el ambiente donde esté colocada la máquina.



##### • Acoplamiento de un solo cojinete

Antes del acoplamiento, verificar la compatibilidad entre el alternador y el motor mediante la realización de:

- un análisis torsional de la línea de eje del grupo (se pueden solicitar datos alternadores),
- un control dimensional del volante y del cárter de volante, de la brida, de los discos y de la distancia de las caras de apoyo del alternador.

### ATENCIÓN

Durante el acoplamiento se obtiene la alineación de los agujeros de los discos y del volante mediante la rotación de la polea primaria del motor térmico.

Comprobar que durante el acoplamiento el alternador esté bloqueado en su posición.

Comprobar que quede un juego lateral del cigüeñal.

##### • Acoplamiento de dos cojinetes

- Acoplamiento semielástico

Se recomienda alinear con cuidado las máquinas, comprobando que las diferencias de concentricidad y de paralelismo de los 2 medios manguitos no excedan 0,1 mm.

**Este alternador ha sido equilibrado con 1/2 chaveta.**

##### • Emplazamiento

El emplazamiento donde se encuentra el alternador debe estar ventilado de tal forma que la temperatura ambiente no supere la indicada en la placa de características.

#### 3.2 - Controles antes de la primera puesta en marcha

##### • Verificaciones eléctricas

Desconecte las tres fases en las bornas del generador.

### ATENCIÓN

Todos los accesorios deben estar desconectados (regulador de tensión, filtro antiparásito, etc.). Consulte los esquemas eléctricos para identificar los accesorios que debe desconectar.

# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

La medición debe realizarse entre una fase y la tierra. La lectura tendrá lugar tras 1 minuto de prueba.

	Tensión de prueba (VCC)	Criterios (MΩ ; 40°C)
Estátor: $U \leq 1$ kV	500	5
Rotor	500	5
Inductor (estátor y rotor)	500	5
Bobinados auxiliares de excitación (AREP)	250	5
PMG (estátor)	100	5
Elemento de caldeo	500	5
Detectores de temperatura	500	5

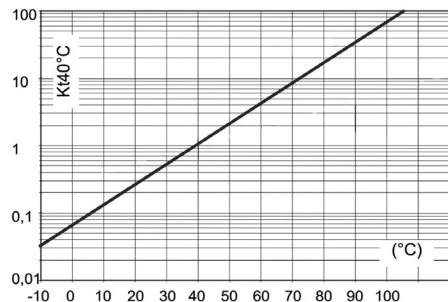
Recomendaciones IEEE 43

Si la resistencia de aislamiento no se mide con un elemento probado a 40 °C, se debe usar un factor correctivo.

$$R_m 40^\circ\text{C} = R_t \times K_{t40}$$

$R_t$  Resistencia de aislamiento medida

$K_{t40}$  Factor correctivo



Para lograr los valores mínimos antedichos hay varios métodos.

a) Deshidratar la máquina durante 24 horas en una estufa a una temperatura de unos 110 °C (sin el regulador).

b) Soplar aire caliente en la entrada del aire asegurando la rotación de la máquina con el inductor desconectado.

### Nota: Parada prolongada

A fin de evitar problemas se recomienda utilizar resistencias de caldeo y una rotación de mantenimiento periódico. Las resistencias de caldeo son verdaderamente eficaces sólo si funcionan permanentemente mientras la máquina está parada.

## ATENCIÓN

**Comprobar que el alternador posea el nivel de protección correspondiente a las condiciones ambientales.**

### • Comprobaciones mecánicas

Antes del primer arranque comprobar que:

- sea correcto el apriete de todos los tornillos desmontados,
  - la longitud y el par de apriete de los tornillos añadidos son correctos,
  - el aire de enfriamiento sea aspirado libremente,
  - las rejillas y el cárter protector estén en su sitio,
  - el sentido de giro standard es el sentido horario visto por el lado del extremo de eje (giro de las fases 1 - 2 - 3).
- Para un sentido de giro antihorario, cambiar 2 y 3.
- la conexión corresponda a la tensión de red del sitio (§ 3.3).

### 3.3 - Esquemas de acoplamiento de las bornas

La modificación de las conexiones se realiza desplazando las barras o shunts en las bornas. El código del bobinado viene indicado en la placa de características.










**Todas las operaciones en las bornas del alternador durante las reconexiones o las verificaciones han de ser efectuadas con la máquina parada. En ningún caso, las conexiones internas de la caja de terminales no deben sufrir tensiones debido a los cables conectados por el usuario.**



# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

### • Reconexiones de tensión

Fase - Código	3-ph - D	3-ph - F	3-ph - D	3-ph - F	3-ph - A	1-ph - FF	1-ph - G
Conexiones							
	star	delta	star	delta	parallel star	double delta	open delta
Número de hilos	6	6	12	12	12	12	12

#### 50 Hz - 1500 rpm

Bobinado 6 estándar	380-415V	220-240V	380-415V	220-240V	190-208V	220-240V	220-240V
Bobinado 6 estándar	440V	-	440V	-	220V	-	-
Bobinado 7 específico	415-440V	240-254V	415-440V	240-254V	208-220V	240-254V	240-254V
Bobinado 9 específico	500-525V	-	500-525V	-	-	-	-
Bobinado 22 ó 23 específico	550-600V	-	550-600V	-	-	-	-
Bobinado 10 ó 52 específico	660-690V	-	660-690V	-	-	-	-

Bobinado M específico,  
monofásico dedicado 4 hilos

 220-240V

SE (serie)

#### 60 Hz - 1800 rpm

Bobinado 6 estándar	380-480V	220-277V	380-480V	220-277V	190-240V	220-240V	220-240V
Bobinado 8 específico	380-416V	220-240V	380-416V	220-240V	190-208V	220-240V	220-240V
Bobinado 9 específico	600V	347V	600V	347V	-	-	-
Bobinado 22 ó 23 específico	660-690V	-	660-690V	-	-	-	-

Bobinado M ó M1 específico,  
monofásico dedicado 4 hilos

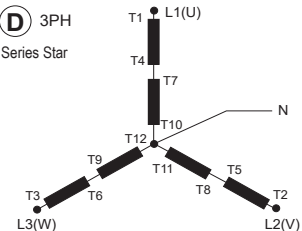
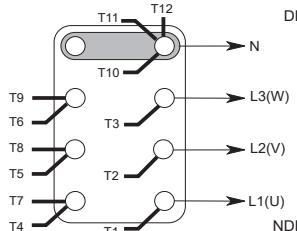
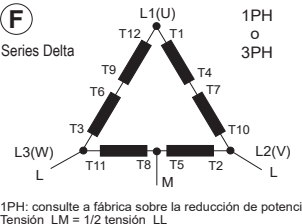
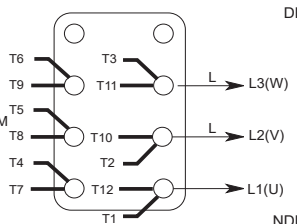
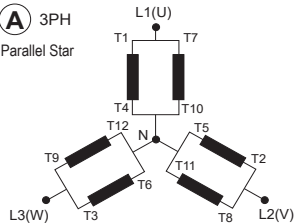
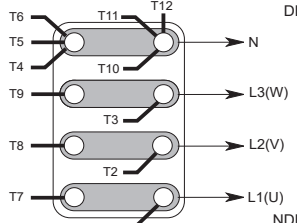
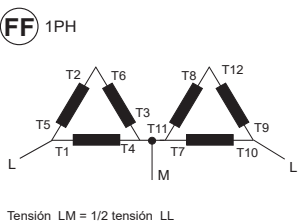
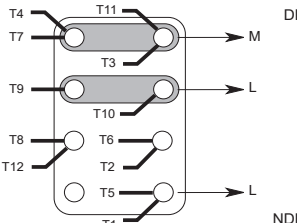
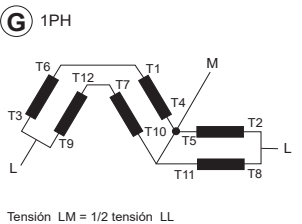
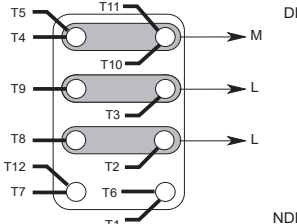
 230-240V

SE (serie)

# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

### • SHUNT, AREP o PMG trifásico 12 hilos

Código conexiones	Detección	Conexión fábrica
<p><b>(D)</b> 3PH Series Star</p> 	<p><b>R250 :</b> 0 =&gt; T8 / 110V =&gt; T11</p> <p><b>D350 :</b> U =&gt; T1, V =&gt; T2, W =&gt; T3</p>	<p>Conexión fábrica</p> 
<p><b>(F)</b> Series Delta</p>  <p>1PH: o 3PH</p> <p>1PH: consulte a fábrica sobre la reducción de potencia Tensión LM = 1/2 tensión LL</p>	<p><b>R250 :</b> 0 =&gt; T8 / 110V =&gt; T11</p> <p><b>D350 :</b> U =&gt; T1, V =&gt; T2, W =&gt; T3</p>	<p>Conexión fábrica</p> 
<p><b>(A)</b> 3PH Parallel Star</p> 	<p><b>R250 :</b> 0 =&gt; T8 / 110V =&gt; T11</p> <p><b>D350 :</b> U =&gt; T1, V =&gt; T2, W =&gt; T3</p>	<p>Conexión fábrica</p> 
<p><b>(FF)</b> 1PH</p>  <p>Tensión LM = 1/2 tensión LL</p>	<p><b>R250 :</b> 0 =&gt; T1 / 110V =&gt; T4</p> <p><b>D350 :</b> V =&gt; T1, W =&gt; T10</p>	<p>Conexión fábrica</p> 
<p><b>(G)</b> 1PH</p>  <p>Tensión LM = 1/2 tensión LL</p>	<p><b>R250 :</b> 0 =&gt; T8 / 110V =&gt; T11</p> <p><b>D350 :</b> V =&gt; T2, W =&gt; T3</p>	<p>Conexión fábrica</p> 
<p><b>⚠</b> En caso de reconexión, comprobar la detección de tensión del regulador!</p>		

# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

### • AREP o PMG trifásico 6 hilos (opción)

Código conexiones	Detección	Conexión fábrica
<p><b>(D)</b> 3PH Star</p>	<p><b>D350 :</b> U =&gt; T1, V =&gt; T2, W =&gt; T3</p>	
<p><b>(F)</b> Delta 1PH o 3PH</p> <p>1PH: consulte a fábrica sobre la reducción de potencia</p>	<p><b>D350 :</b> U =&gt; T1, V =&gt; T2, W =&gt; T3</p>	
<p><b>⚠</b> En caso de reconexión, comprobar la detección de tensión del regulador!</p>		

### • SHUNT monofásico dedicado 4 hilos

Conexiones	Detección	Conexión fábrica
<p>Serías connection</p> <p><b>Atención: conexión en paralelo no realizable.</b></p>	<p><b>R251 :</b> 0 =&gt; T1 / 110V =&gt; T2</p>	
<p><b>⚠</b> En caso de reconexión, comprobar la detección de tensión del regulador!</p>		



En el caso de un acoplamiento en paralelo de alternadores con conductor neutro conectado, podría ser necesario el uso de un self (consulte con la fábrica).  
Par de apriete de bornes (M10 / 20 Nm +/-3).

# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

### • Comprobación de las conexiones



**Es preciso realizar las instalaciones eléctricas conforme a la legislación vigente en el país de utilización.**

Comprobar que:

- el dispositivo de corte diferencial, conforme a la legislación sobre la protección de las personas, vigente en el país de utilización, haya sido bien instalado en la salida de potencia del alternador, lo más cerca posible de él. (En este caso, desconectar el hilo del módulo contra interferencias que enlaza el neutro).
- las eventuales protecciones no estén disparadas,
- en el caso de un regulador externo, las conexiones entre el alternador y el armario estén bien realizadas según el esquema de conexionado,
- no haya cortocircuito entre fases o entre fase y neutro en las bornas de salida del alternador y el armario de control del grupo electrógeno (parte del circuito no protegida por los disyuntores o relés del armario),
- la máquina esté conectada terminal con terminal y conforme al esquema de conexión de las bornas.



- La borna de tierra alternador situado en la caja de bornes y conectado al circuito de tierra eléctrico.

- La borna de masa conectada al chasis.

En ningún caso, las conexiones internas de la caja de bornes deben sufrir limitaciones debidas a los cables conectados por el usuario.

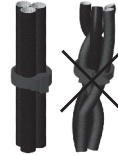


Diámetro	M6	M8	M10	M12
Par	4 Nm	10 Nm	20 Nm	35 Nm
Tolerancia	± 15%			

### Puntos importantes para todas las operaciones de reconexión:

- Utilizar collarines de plástico de poliamida 105°C mínimo, 550 N mínimo.
- Agrupar los cables: tres como máximo.

- No cruzar cables si es posible.
- Deje suficiente espacio para permitir el enfriamiento.



### 3.4 - Puesta en marcha



**El arranque y la utilización de la máquina no son posibles si la instalación no cumple las reglas y normas establecidas en este manual.**

A la primera utilización sin carga es preciso comprobar que la velocidad de transmisión sea correcta y estable (ver la placa de características). Se recomienda engrasar los cojinetes cuando la máquina se ponga en marcha por primera vez (ver 4.3).

Cuando se aplica la carga, la máquina ha de recuperar su velocidad nominal y su tensión; sin embargo, si el funcionamiento fuese irregular, se puede intervenir sobre el ajuste de la máquina (seguir el procedimiento de ajuste § 3.5). Si el funcionamiento sigue siendo defectuoso, entonces es preciso averiguar la avería (ver § 4.5).

### 3.5 - Ajustes



**Los ajustes durante las pruebas han de ser efectuados por personal cualificado. Es obligatorio respetar la velocidad de transmisión especificada en la placa de características para acometer un procedimiento de ajuste.**

Tras la puesta a punto hay que montar de nuevo en su sitio los paneles de acceso y los capós.

Los únicos ajustes posibles de la máquina se realizan mediante el regulador.

# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

### 4 - MANTENIMIENTO

#### 4.1 - Medidas de seguridad

Los servicios de mantenimiento o de reparación deben realizarse exactamente según se indica a fin de conservar la máquina en su estado original y evitar posibles accidentes.



Todas estas operaciones efectuadas en el alternador deberán ser realizadas por personal cualificado experto en la puesta en servicio, la conservación y el mantenimiento de los elementos eléctricos y mecánicos, que deberá utilizar los equipos de protección particulares adecuados para los riesgos mecánicos y eléctricos.

Antes de efectuar cualquier operación en la máquina, comprobar que ésta no se pueda poner en marcha con un sistema manual o automático y haber entendido los principios de funcionamiento del sistema.



**Atención:** después de un cierto periodo de funcionamiento, algunas partes del alternador pueden alcanzar temperaturas muy altas que podrían causar quemaduras.

#### 4.2 - Mantenimiento habitual

##### • Control tras la puesta en marcha

Al cabo de unas 20 horas de operación, comprobar el apriete de todos los tornillos de fijación de la máquina, su estado general y las diferentes conexiones eléctricas de la instalación.

##### • Mantenimiento eléctrico

Se pueden utilizar los productos desengrasantes y volátiles del mercado.

### ATENCIÓN

No utilizar: Tricloretileno, percloroetileno, tricloreetano y todos los productos alcalinos.



Estas operaciones deben realizarse en una estación de limpieza equipada con un sistema de aspiración y con recuperación y eliminación de los productos.

Se debe evitar que el producto de limpieza fluya hacia las ranuras.

Aplicar el producto con un pincel repasando a menudo una esponja para evitar acumulaciones en la carcasa. Secar el devanado con un trapo seco. Dejar evaporar los rastros antes de cerrar la máquina.

##### • Mantenimiento mecánico

### ATENCIÓN

Se prohíbe utilizar agua o un aparato de limpieza de alta presión para limpiar la máquina.

Todo desperfecto debido a esta utilización quedará desamparado de nuestra garantía.

El desengrase de la máquina se hará con un pincel y un producto desengrasante. Verificar que sea compatible con la pintura. El polvo se quitará con aire comprimido.


Si la máquina está dotada de filtros, el personal de mantenimiento deberá realizar limpiezas periódicas y sistemáticas de los filtros de aire. En presencia de polvo seco, el filtro se puede limpiar con aire comprimido o sustituir en caso de obstrucción.

Después de la limpieza del alternador es necesario controlar el aislamiento de los bobinados (ver § 3.2 § 4.5).

## LSA 44.3

### Alternador Baja Tensión - 4 polos

#### 4.3 - Rodamientos

Estándar: Rodamientos engrasado de por vida	Vida útil de los rodamientos (dependiendo del uso): 20.000 horas o 3 años (vida útil de la grasa)
Opción: Rodamientos reengrasables	Periodicidad de engrasado: 4000 horas en funcionamiento o cada 6 meses Cantidad de grasa para rodamientos delantero y trasero: 30 gr
Sustitución de rodamientos reengrasables	Cantidad de grasa: - Rodamiento delantero: 125 gr - Rodamiento trasero: 60 gr
Grasa estándar	LITHIUM - estándar- NLGI 3
Grasa en la fábrica	ESSO - Unirex N3
 <p>Engrasar imperativamente el alternador en marcha y durante la primera puesta en servicio. Los rodamientos delantero y trasero deben engrasarse al mismo tiempo. En caso de ambiente polvoriento o temperatura ambiente elevada (&gt; 40 °C), el intervalo de reengrase debe dividirse por dos. Antes de utilizar otra grasa, verifique la compatibilidad con la grasa de origen.</p>	

#### 4.4 - Averías mecánicas

Avería		Acción/Causa
Rodamientos	Calentamiento excesivo del o de los rodamientos (temperatura > de 80 °C)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Si el rodamiento está azulado o la grasa está quemada, hay que sustituirlo</li> <li>- Rodamiento bloqueado mal</li> <li>- Incorrecta alineación de los rodamientos (platos mal acoplados)</li> </ul>
Temperatura anormal	Calentamiento excesivo de la carcasa del alternador (más de 40 °C de la temperatura ambiente)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entrada-salida del aire parcialmente obstruida o recirculación del aire caliente del alternador o del motor térmico</li> <li>- Funcionamiento del alternador con una tensión demasiado alta (&gt; al 105% de Un bajo carga)</li> <li>- Funcionamiento del alternador con una carga excesiva</li> </ul>
Vibraciones	Vibraciones excesivas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Incorrecta alineación (acoplamiento)</li> <li>- Amortización defectuosa o juego en el acoplamiento</li> <li>- Incorrecto equilibrado del rotor</li> </ul>
	Vibraciones excesivas y ruidos procedentes de la máquina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Funcionamiento monofásico del alternador (carga monofásica o contactor defectuoso o bien errores de instalación)</li> <li>- Cortocircuito estator</li> </ul>
Ruidos anómalos	Golpe violento, seguido eventualmente por un ruido y vibraciones	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cortocircuito del equipo</li> <li>- Error de paralelo (acoplamiento en paralelo y no en fase)</li> </ul> <p>Consecuencias posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rotura o deterioro del acoplamiento</li> <li>- Rotura o torsión de la extremidad del eje</li> <li>- Desplazamiento y cortocircuito del bobinado de la rueda polar</li> <li>- Rotura o aflojamiento del ventilador</li> <li>- Avería de los diodos rotativos, del regulador, supresor de crestas</li> </ul>

## LSA 44.3

### Alternador Baja Tensión - 4 polos

#### 4.5 - Averías eléctricas

Avería	Acción	Medidas	Control/Origen
Ausencia de tensión en vacío en el arranque	Conectar entre E- y E+ una pila nueva de 4 a 12 volt, respetando las polaridades, durante 2 ó 3 segundos	El alternador se ceba y su tensión permanece normal después de suprimir la pila	- Falta de remanente
		El alternador se ceba pero su tensión no aumenta hasta el valor nominal después de suprimir la pila	- Verificar la conexión de la referencia de tensión en el regulador - Defecto de diodos - Cortocircuito en el inducido
		El alternador se ceba pero la tensión desaparece después de suprimir la pila	- Defecto del regulador - Inductores cortados (verificar el bobinado) - Rueda polar cortada (verificar la resistencia)
Tensión demasiado baja	Verificar la velocidad de arrastre	Velocidad correcta	Verificar la conexión del regulador (eventualmente regulador defectuoso) - Inductores en cortocircuito - Diodos giratorios abiertos - Rueda polar en cortocircuito (verificar la resistencia)
		Velocidad demasiado baja	Aumentar la velocidad de arrastre (no tocar el ajuste de voltaje del regulador antes de lograr la velocidad correcta)
Tensión demasiado elevada	Ajuste del potenciómetro tensión del regulador	Ajuste inoperante	- Defecto del regulador
Oscilaciones de la tensión	Ajuste del potenciómetro estabilidad del regulador		- Verificar la velocidad: posibilidad de irregularidades cíclicas - Bomas mal bloqueadas - Defecto del regulador - Velocidad demasiado baja con carga (ó LAM demasiado alto)
Tensión correcta en vacío y demasiado baja con carga (*)	Poner en vacío y verificar la tensión entre E+ y E- en el regulador	Tensión entre E+ y E- (DC) SHUNT < 20V - AREP / PMG < 10V	- Verificar la velocidad (ó LAM demasiado alto)
		Tensión entre E+ y E- SHUNT > 30V - AREP / PMG > 15V	- Diodos giratorios defectuosos - Cortocircuito en la rueda polar (verificar la resistencia) - Inducido de excitación defectuoso (verificar la resistencia)
Desaparición de la tensión durante el funcionamiento	Verificar regulador, el supresor de crestas, los diodos giratorios y cambiar el elemento defectuoso	La tensión no regresa al valor nominal	- Inductor de la excitación cortado - Inductor de la excitación defectuoso - Regulador defectuoso - Rueda polar cortada o en cortocircuito

(\*) En modalidad monofásica, verificar que los cables de detección procedentes del regulador estén conectados correctamente a los bornes.

# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

### • Verificación del bobinado

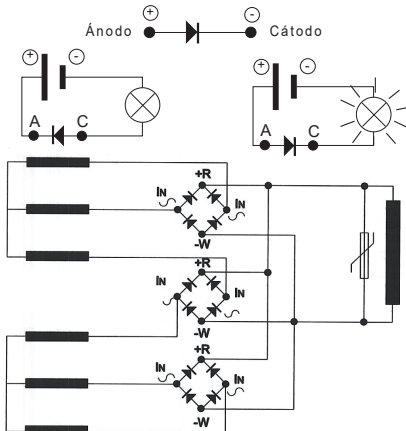
Se puede comprobar el aislamiento del bobinado efectuando una prueba dieléctrica. En tal caso es obligatorio desconectar todas las conexiones del regulador.

### ATENCIÓN

Los daños causados al regulador en estas condiciones no están cubiertos por nuestra garantía.

### • Verificación del puente de diodos

Un diodo en estado de marcha ha de dejar pasar la intensidad sólo en la dirección de ánodo hacia cátodo.



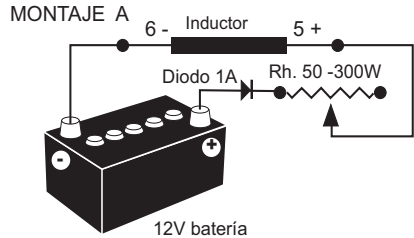
### • Verificación de los bobinados y de los diodos giratorios por excitación separada



Durante este procedimiento cabe comprobar que el alternador esté desconectado de cualquier carga externa y examinar la caja de bornas para comprobar que las conexiones estén bien apretadas.

- 1) Para el grupo, desconectar y aislar los hilos del regulador.
- 2) Para crear la excitación separada hay dos montajes posibles.

**Montaje A:** Conectar una batería de 12 V en serie con un reóstato de aproximadamente 50 ohmios - 300 W y un diodo en los 2 hilos del inductor (5+) y (6-).



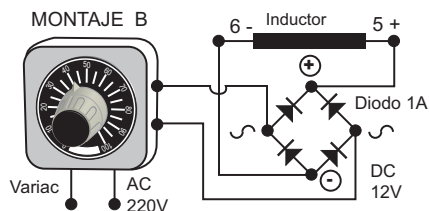
**Montaje B:** Conectar una alimentación variable "Variac" y un puente de diodos en los 2 hilos del inductor (5+) y (6-).

Estos dos sistemas han de tener características compatibles con la potencia de excitación de la máquina (ver la placa de características).

3) Hacer girar el grupo a su velocidad nominal.

4) Aumentar paulatinamente la intensidad de alimentación del inductor manipulando el reóstato o el variac y medir las tensiones de salida en L1 - L2 - L3, controlando las tensiones y las intensidades de excitación sin (ver la placa de características de la máquina o pedir la ficha de ensayos en la fábrica).

Si las tensiones de salida están en sus valores nominales y equilibrados al  $< 1\%$  para el valor de excitación dado, la máquina está bien y el defecto procede de la parte de regulación (regulador - cableado - detección - bobinado auxiliar).





# LSA 44.3

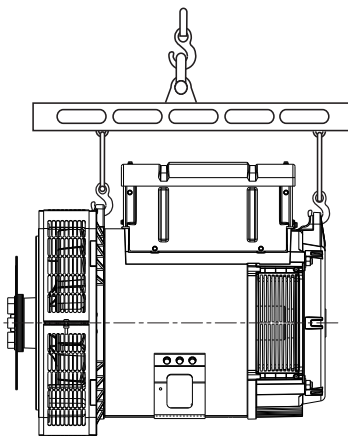
## Alternador Baja Tensión - 4 polos

### 4.6 - Desmontaje, montaje

#### ATENCIÓN

Esta operación ha de ser efectuada sólo durante el periodo de garantía en un taller autorizado o en nuestras fábricas, so pena de perder la garantía.

Durante las varias manipulaciones la máquina ha de estar siempre horizontal (con el rotor no bloqueado en el traslado). Para elegir los dispositivos de elevación, hay que tener en cuenta el peso del alternador.



#### • Herramientas necesarias

Para el desmontaje total de la máquina es mejor disponer al menos de las siguientes herramientas:

- 1 llave de trinquete + alargador
- 1 llave dinamométrica
- 1 llave plana de 7, 8, 10, 12 mm
- 1 casquillo de 8, 10, 13, 16, 18, 21, 22, 24 mm
- 1 punta hexagonal de: 5 (ej. Facom: ET5), 6 (ET6), 10 (ET10, 14 (ET14)
- 1 punta TORX T20 y T30
- 1 extractor (U35) / (U32/350)

#### • Par de apriete de los tornillos

Ver § 5.4.

#### • Acceso a los diodos

- Quitar la rejilla de entrada del aire (51).

- Comprobar los módulos con un ohmímetro o una lámpara.
- Volver a montar los módulos.
- Poner de nuevo la rejilla de entrada del aire (51).

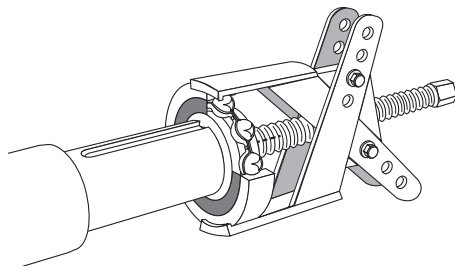
#### • Acceso a las conexiones y al sistema de regulación

Se accede directamente una vez retirada la parte superior de la caja de bornas (48).

#### • Cambio del rodamiento trasero en máquina de un solo cojinete

##### Desmontaje

- Desmontar la parte superior de la caja de bornas (48).
- Desenroscar los collares de fijación de los cables de salida de potencia, desconectar el conector de la excitadora.
- Desatornillar las tuercas de las varillas de fijación (37).
- Desmontar el escudo trasero (36) con ayuda de un extractor: ejemplo U.32 - 350 (Facom).
- Retirar el rodamiento (70) con ayuda de un extractor de tornillo.



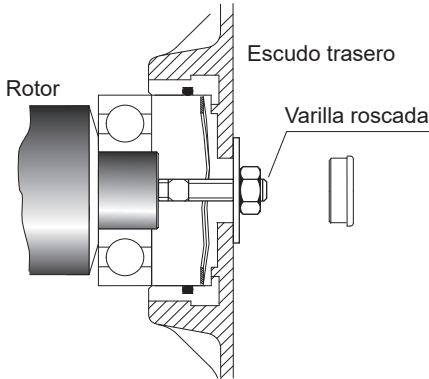
##### Montaje

- Montar un nuevo rodamiento después de haber calentado su anillo interior por inducción o en el horno a 80 °C (sin baño de aceite).
- Colocar la arandela de precarga (79) en el escudo e instalar una junta tórica nueva (349).
- Volver a montar el escudo trasero, pasar el haz de cables entre las barritas superiores del escudo.
- Volver a montar los collares de fijación de los cables y el conector de la excitadora.

## LSA 44.3

### Alternador Baja Tensión - 4 polos

- Montar de nuevo la parte superior de la caja de bornas (48) y el tornillo de continuidad de masa (29).



#### ATENCIÓN

**Al desmontar los palieres, prever el cambio de rodamientos, junta tórica, arandela de precarga y pasta adhesiva.**

#### • Sustitución del rodamiento delantero

##### Desmontaje

- Desacoplar el alternador del motor de accionamiento.
- Aflojar los tornillos de montaje.
- Aflojar el escudo delantero (30).
- Desmontar el escudo trasero (36).
- Retirar los 2 rodamientos (60) y (70) con ayuda de un extractor de tornillo central.

##### Montaje

- Montar los rodamientos nuevos tras haberlos calentado por inducción o en el horno a 80 °C (sin baño de aceite).
- Comprobar la presencia de la arandela de precarga (79) y de la junta tórica nueva (349) en el escudo trasero (36).
- Volver a montar el escudo trasero, pasar el haz de cables entre las barras superiores del escudo.
- Volver a montar el escudo delantero (30), apretar los tornillos de fijación.
- Comprobar que sea correcto el montaje del conjunto del alternador y el apriete de todos los tornillos.

#### • Acceso a la rueda polar y el estator

##### Desmontaje

Seguir el procedimiento de desmontaje de los rodamientos.

- Quitar el disco de acoplamiento (máquina de un solo cojinete) o el escudo delantero (máquina dos cojinetes) e insertar un tubo con un diámetro adecuado en la extremidad del eje.
- Apoyar el rotor en uno de los polos, luego extraerlo haciéndolo deslizar. Para facilitar el desmontaje, hacer palanca con el tubo.
- Tras la extracción del rotor, es necesario prestar atención para no dañar la turbina o desmontarla.
- Depositar la rueda polar sobre los soportes en V adaptados.

**NOTA: Después de una intervención en la rueda polar (rebobinado, sustitución de elementos), hay que equilibrar nuevamente el grupo rotor.**

##### Montaje de la rueda polar

- Seguir el procedimiento inverso al de desmontaje.
- Tener cuidado de no golpear los bobinados durante el nuevo montaje del rotor en el estator.
- Volver a montar la turbina con sus tornillos en el manguito.
- Seguir el procedimiento de nuevo montaje de los rodamientos.

#### 4.7 - Instalación y mantenimiento de la PMG

La referencia de la PMG es PMG 7.  
Ver la noticia PMG referencia : 4211.

# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

### 4.8 - Tabla de características

Tabla de los valores medios:

Alternador - 4 polos - 50 Hz - Bobinado standard N° 6 (12 hilos) y M o M1 (4 hilos) en monofásica específico (400 V para las excitaciones).

Los valores de tensión e intensidad se entienden para funcionamiento en vacío y con carga nominal con excitación separada. Todos los valores están dados con una tolerancia  $\pm 10\%$  y pueden ser modificados sin preaviso (para los valores exactos, consultar el protocolo de pruebas).

#### • Resistencias a 20 °C ( $\Omega$ )

##### Bobinados principales

Tipo	Trifásico		Monofásico dedicado		
			Bobinado		Rotor
			M (50 Hz)	M1 (60 Hz)	
	Estator L/N	Rotor	Estator L/N		
S2/S3	0.0503	2.354	0.0120	0.0084	2.354
S4/S5	0.0390	2.642	0.0093	0.0059	2.642
M6	0.0335	2.893	-	0.0063	2.893
M8	0.0287	3.145	0.0068	-	3.145
L10	0.0236	3.433	-	0.0042	3.433
L12	0.0236	3.433	-	-	3.433
VL13/ VL14	0.0188	4.044	-	-	4.044

##### Bobinados auxiliares AREP

Tipo	Inductor de hilos rojo/negro	
	X1, X2	Z1, Z2
S2/S3	0.3413	0.6265
S4/S5	0.3046	0.5711
M6	0.2885	0.5745
M8	0.2714	0.5594
L10/ L12	0.2474	0.5245
VL13/ VL14	0.3769	0.5465

### Excitadora

Tipo	AREP		Shunt / Monofásico dedicado	
	Inductor de hilos rojo/negro			
	Inductor	Inducido	Inductor	Inducido
S2/S3	7.262	0.790	11.647	0.790
S4 a L12	8.068	0.920	12.942	0.920
VL13/VL14	5.307	1.149	5.307	1.149

#### • Corrientes de excitación 400V / 50 Hz (A)

Tipo	Trifásico			
	AREP		Shunt	
	Inductor de hilos rojo/negro			
	En vacío	En carga nominal	En vacío	En carga nominal
S2	0.97	2.67	0.75	2.07
S3	0.97	3.00	0.75	2.33
S4	0.94	2.71	0.73	2.11
S5	0.94	2.98	0.73	2.31
M6	0.85	3.18	0.66	2.47
M8	0.81	3.05	0.62	2.37
L10	0.86	3.15	0.67	2.45
L12	0.86	3.49	0.67	2.71
VL13	0.78	3.17	0.78	3.17
VL14	0.78	3.53	0.78	3.53

En 60 Hz los valores "i exc" son aproximadamente del 5 al 10% menos elevados.

Tipo	Monofásico dedicado			
	Bobinado			
	M (50 Hz)		M1 (60 Hz)	
	Inductor de hilos rojo/negro			
En vacío	En carga nominal	En vacío	En carga nominal	
S3	0.74	1.49	0.91	1.82
S5	0.71	1.47	1.05	2.06
M6	-	-	0.59	1.67
M8	0.62	1.33	-	-
L10	-	-	0.66	1.48

# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

### • Tensiones de los bobinados auxiliares AREP (V)

Tipo	Inductor de hilos rojo/negro	
	X1, X2	Z1, Z2
S2 a L12	60	15
VL13/VL14	85	15



Después de la puesta a punto, se deberán volver a montar los paneles de acceso o las cajas. No se debe olvidar el tornillo (29) de continuidad de masa.

### • Tabla de los pesos (kg)

(valores máximos proporcionados a título indicativo)

#### Un solo cojinete

Tipo	Masa total	Rotor
S2/S3	295	127
S4/S5	332	141
M6	368	156
M8	398	168
L10	433	183
L12	433	184
VL13/VL14	554	231

#### Dos cojinetes

Tipo	Masa total	Rotor
S2/S3	301	117
S4/S5	338	135
M6	374	149
M8	404	161
L10	439	176
L12	439	177
VL13/VL14	555	219.5

# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

### 5 - COMPONENTES

#### 5.1 - Piezas de primer mantenimiento

Esta es la lista de piezas:

<b>Kit rodamiento un solo cojinete</b>	<b>4879454</b>
Rodamiento trasero RLT040ET030	
Arandela de precarga	
Junta tórica	
<b>Kit rodamiento dos cojinetes</b>	<b>4877030</b>
Rodamiento delantero RLT070ET007	
Rodamiento trasero RLT040ET030	
Arandela de precarga	
Junta tórica	
Arandelas de retención	
<b>Kit puente de diodos</b>	<b>4888595</b>
<b>Supresor de crestas</b>	<b>4691059</b>
<b>Regulador de tensión SHUNT R250</b>	<b>5190337</b>
<b>Regulador de tensión AREP D350</b>	<b>5124059</b>

#### 5.2 - Servicio asistencia técnica

Nuestro servicio de asistencia técnica está a su disposición para ofrecerle toda la información que necesite.

Para pedir piezas de recambio o solicitar soporte técnico envíe un mensaje a [service.epg@leroy-somer.com](mailto:service.epg@leroy-somer.com) o a su contacto más cercano, que podrá encontrar en [www.lrsom.co/support](http://www.lrsom.co/support), indicando el tipo de máquina al completo, el número de máquina y todos los datos que aparecen en la placa de características.

Las referencias de las piezas deben tomarse de los dibujos de despiece y su denominación de la nomenclatura.

Para asegurar el buen funcionamiento y la seguridad de nuestras máquinas, recomendamos utilizar piezas de repuesto originales del fabricante.

En caso contrario el fabricante no será responsable si hubiera daños.



Después de la puesta a punto, se deberán volver a montar los paneles de acceso a las cajas.

#### 5.3 - Accesorios

##### • Resistencia de caldeo

La resistencia de caldeo debe ser conectada cuando el alternador esta parado. Ésta se instala en la parte posterior de la máquina. Su potencia standard es de 100W a 220 V o, bajo demanda, a 100W en 110V.



**Atención :** la tensión de alimentación sigue presente cuando se para la máquina.

##### • Sondas de temperatura : termistores (PTC)

Se trata de tres termistores que se encuentran instalados en el bobinado del estator (1 por fase). Puede haber un máximo de 2 grupos en el bobinado (en 2 niveles: de alarma y disparo) y 1 ó 2 termistores en los rodamientos.

Estas sondas son controladas por un rele amplificador de señal (posible suministro en opción).

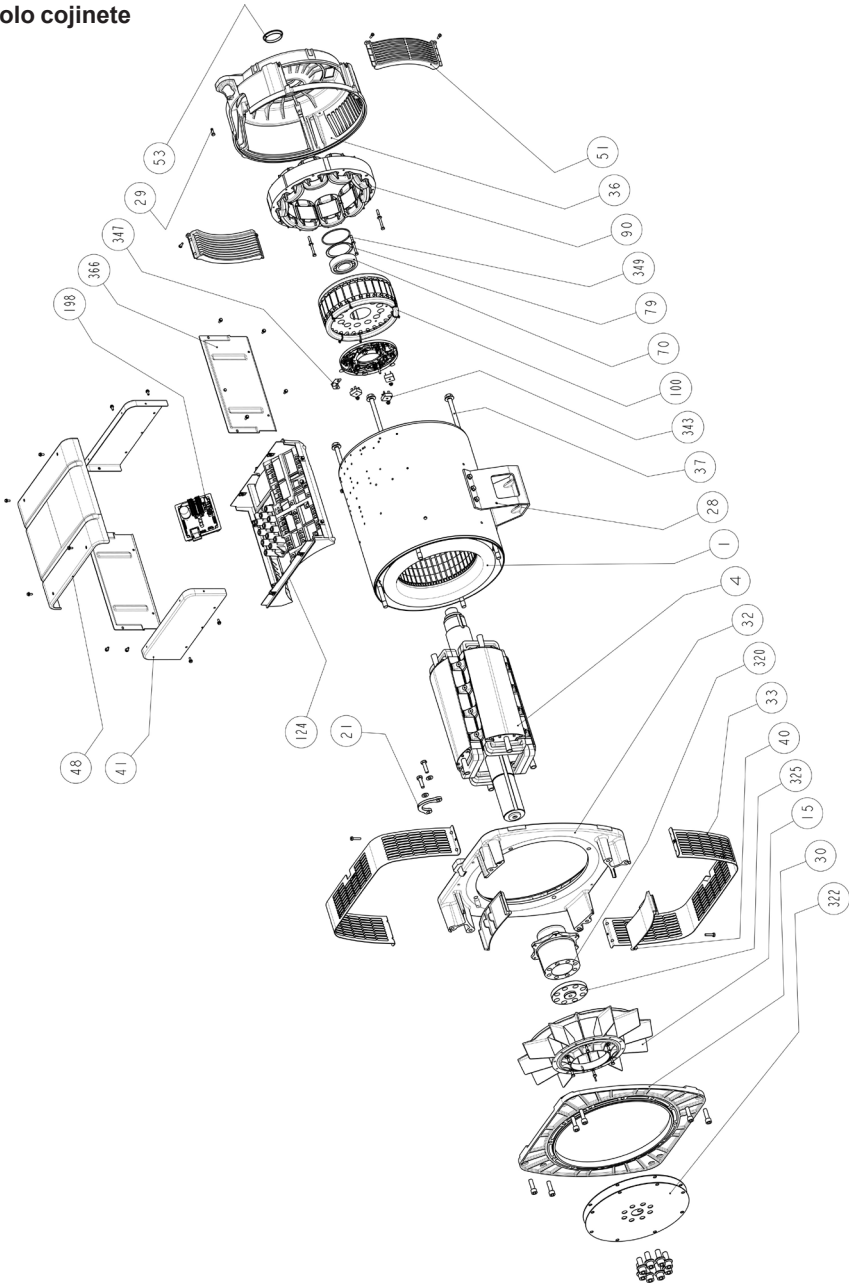
Resistencia en frío de los termistores: da 100 a 250  $\Omega$  por sonda.

# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

### 5.4 - Despiece, nomenclatura y par de apriete

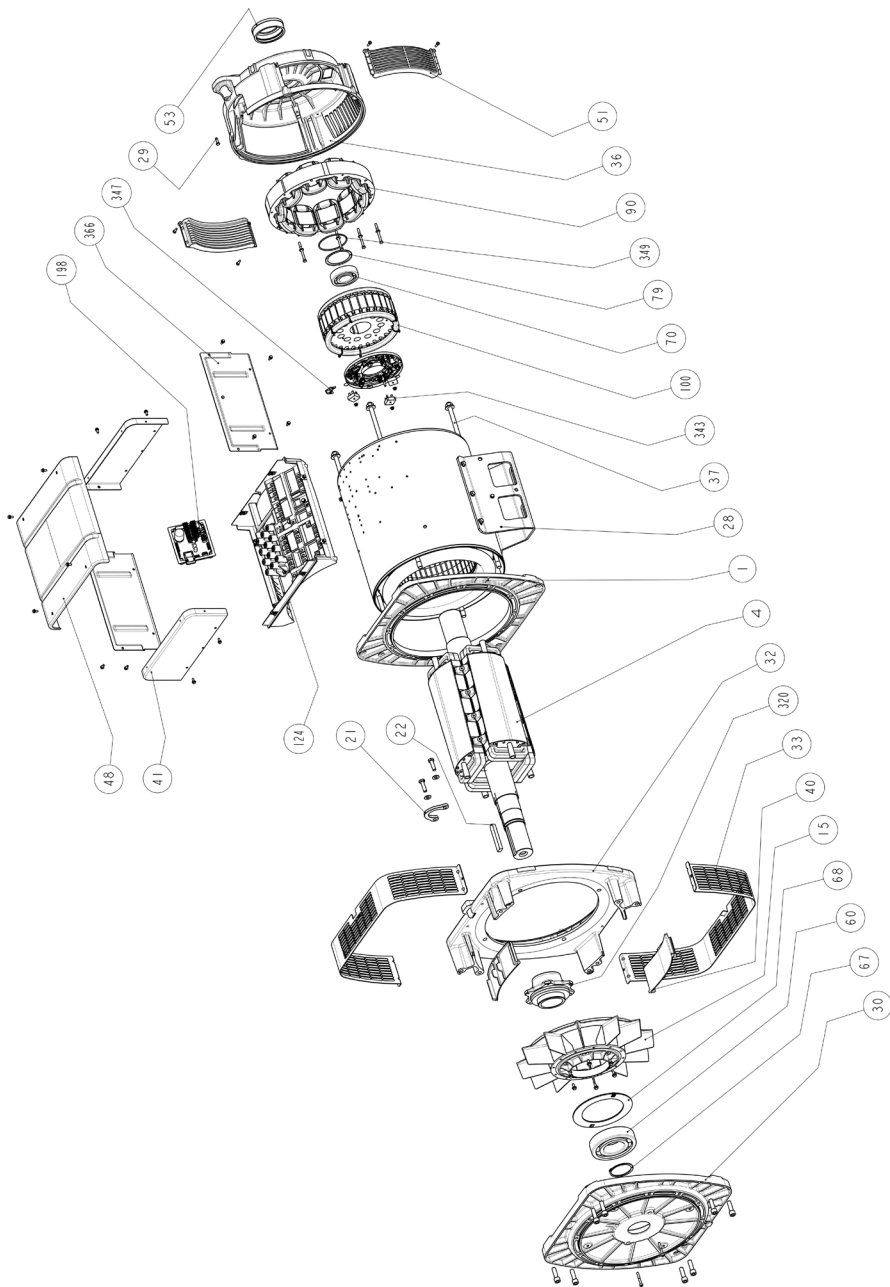
- Un solo cojinete



# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

• Dos cojinetes



## LSA 44.3

### Alternador Baja Tensión - 4 polos

Cód.	Cant.	Descripción	Tornillo Ø	Par N.m	Cód.	Cant.	Descripción	Tornillo Ø	Par N.m
1	1	Conjunto estator	-	-	60	1	Rodamiento delantero	-	-
4	1	Conjunto rotor	-	-	67	1	Arandelas de retención	-	-
15	1	Turbina	M6	5	68	1	Casquete interior	M6	10
21	1	Cáncamo de elevación (solo con LSA 44.3 VL13 y VL14)	M10	40	70	1	Rodamiento trasero	-	-
22	1	Llave del extremo del eje	-	-	79	1	Arandela de precarga	-	-
28	1	Borna de masa	M6*	10**	90	1	Inductor de la excitadora	M6	10
29	1	Tornillo de continuidad de masa	M6	10	100	1	Inducido de la excitadora	-	-
30	1	Brida del acoplamiento (un solo cojinete) o escudo delantero (dos cojinetes)	M12	69	124	1	Placa de bornas	M6	6
32	1	Cuerpo de brida	M12	69	198	1	Regulador	M5	6
33	2	Rejilla de salida de aire	M6	5	320	1	Manguito de acoplamiento	-	-
36	1	Escudo trasero	M14	90***	322	2	Disco de acoplamiento	M16	300
37	4	Varilla de fijación	-	-	325	1	Disco distanciador	-	-
40	2	Cubierta plástica (solo con LSA 44.3 L12)	-	-	343	3	Puente de diodos	M5	3
41	2	Panel de la caja de bornas	M5	4	347	1	Supresor de crestas (+ PCB)	M6	4
48	1	Panel superior de la caja de bornas	M5	4	349	1	Junta tórica	-	-
51	2	Rejilla de entrada de aire	M5	3.6	366	2	Panel lateral	M5	4
53	1	Obturador	-	-					

\* M12 (solo con LSA 44.3 VL13 y VL14)

\*\* 69 N.m (solo con LSA 44.3 VL13 y VL14)

\*\*\*130 N.m (solo con LSA 44.3 VL13 y VL14)



# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos

### Instrucciones de desecho y reciclaje

Estamos comprometidos a limitar el impacto medioambiental de nuestra actividad. Continuamente analizamos nuestros procesos de producción, abastecimiento de materiales y el diseño de productos para mejorar el reciclado y reducir nuestra huella de carbono.

Estas instrucciones tienen carácter meramente informativo. Es la responsabilidad del usuario cumplir con la legislación local con respecto al desecho y reciclaje de productos.

### Materiales reciclables

Nuestros alternadores están contruidos principalmente de hierro fundido, acero y cobre, que se pueden recuperar para el reciclaje.

Estos materiales se pueden recuperar a través de una combinación de desmontaje manual, separación mecánica y procesos de fusión. Nuestro departamento de soporte técnico puede proporcionar, a solicitud, instrucciones detalladas sobre el desmontaje de los productos.

### Desechos y materiales peligrosos

Los siguientes componentes y materiales necesitan un tratamiento especial y tienen que ser retirados del alternador antes del proceso de reciclaje:

- los materiales electrónicos que se encuentran en la caja de conexiones, incluyendo el regulador automático de voltaje (198), los transformadores de corriente (176), el módulo de supresión de interferencia y otros semiconductores.
- el puente de diodos (343) y el supresor de sobretensiones (347) que se encuentran en el rotor del alternador.
- los componentes importantes de plástico, tales como la estructura de la caja de conexiones en algunos productos. Estos componentes están normalmente marcados con información del tipo de plástico.

Todos los materiales enumerados anteriormente necesitan tratamiento especial para separar el desecho del material recuperable y deben ser manipulados por empresas especializadas en eliminación.

El aceite y grasa del sistema de lubricación deben considerarse como desechos peligrosos y se tienen que manipular de conformidad con la legislación local.

Nuestros alternadores tienen una vida útil específica de 20 años. Después de este período la operación del producto debe detenerse, independientemente de su condición. Cualquier otra operación posterior a este período estará bajo la exclusiva responsabilidad del usuario.

# LSA 44.3

## Alternador Baja Tensión - 4 polos



Angoulême, 16 de junio de 2024

### Declaración EC

Moteurs Leroy-Somer declara, por la presente, que los generadores eléctricos de los tipos:

LSA 40 – LSA 42.3 – LSA 44.3 – LSA 46.3 – LSA 47.2 – LSA 47.3 – LSA 49.1 – LSA 49.3 – LSA 50.1 – LSA 50.2 – LSA 51.2 – LSA 52.2 – LSA 52.3 – LSA 53 – LSA 53.1 – LSA 53.2 – LSA 54 – LSA 54.2 – LSA 55.3 – TAL040 – TAL 042 – TAL 044 – TAL 046 – TAL 047 – TAL 047.3 – TAL 049 – LSAH 42.3 – LSAH 44.3  
así como sus series derivadas, fabricados por la empresa o en su nombre:

#### MOTEURS LEROY-SOMER

Boulevard Marcellin Leroy  
16015 Angoulême  
France

#### LEROY-SOMER ELECTRO-TECHNIQUE Co., Ltd

No 1 Aimosheng Road, Galshan Town,  
Cangshan District,  
Fuzhou, Fujian 350026  
China

#### MLS HOLICE STLO.SRO

Sladkovského 43  
772 04 Olomouc  
Czech Republic

#### NIDEC INDUSTRIAL AUTOMATION INDIA PRIVATE Ltd - BANGALORE

#45, Nagarur, Huskur Road  
Off Tumkur Road,  
Bengaluru-562 162  
India

#### MOTEURS LEROY-SOMER

1, rue de la Burette  
Boite Postale 1517  
45800 St Jean de Braye France

#### NIDEC INDUSTRIAL AUTOMATION INDIA PRIVATE Ltd - HUBLI

#64/A, Main Road,  
Tarihal Industrial Area,  
Tarihal, Hubli-580 026  
India

cumplen los requisitos de las siguientes normas y directivas:

#### Declaración de conformidad:

- Directiva sobre Baja Tensión n.º 2014/35/EU de 26 de febrero de 2014.
- EN y IEC 60034-1, 60034-5 y 60034-22.
- ISO 8528-3 "Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternos de combustión interna. Parte 3: alternadores para grupos electrógenos".

Estos generadores también cumplen con la Directiva ROHS n.º 2011/65/EU de 8 de junio de 2011 y su Anexo II n.º 2015/863 de 31 de marzo de 2015, así como la Directiva EMC n.º 2014/30/EU de 26 de febrero de 2014.

#### Declaración de incorporación:

Estos generadores están diseñados para cumplir con los requisitos esenciales Anexo I, capítulos 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.3.1 a 1.3.3, 1.3.6 a 1.3.8.1, 1.4.1, 1.4.2.1, 1.5.2 a 1.5.11, 1.5.13, 1.6.1, 1.6.4, 1.7 (excepto 1.7.1.2) de la Directiva sobre Maquinaria n.º 2006/42/EC, así como el Anexo VII, parte B de esta directiva y las normas antes mencionadas.

En consecuencia, estas "Cuasi máquinas" están diseñadas para su incorporación en sistemas completos de generación de energía que deben cumplir con la Directiva sobre Maquinaria n.º 2006/42/EC de 17 de mayo de 2006.

#### ADVERTENCIA:

Los generadores citados anteriormente no deben ponerse en servicio hasta que las máquinas en las que deban ser incorporados hayan sido declaradas conformes a las Directivas n.º 2006/42/EC, 2014/30/EU, 2011/65/EU y 2015/863 así como otras Directivas que pudieran ser de aplicación.

Moteurs Leroy-Somer se compromete a transmitir, tras una petición debidamente motivada de las autoridades nacionales, la información pertinente relacionada con el generador.

Los responsables de la recopilación de los archivos técnicos y esta declaración son:

Yannick MESSIN, Responsable Técnico LS Orléans, 1 rue de la Burette, 45800 Saint Jean de Braye  
Jean-Pierre CHARPENTIER, Responsable Técnico LS Sillac, Bld Marcellin Leroy, 16015 Angoulême

J.P. CHARPENTIER – Y. MESSIN

Moteurs Leroy-Somer

Headquarters: Boulevard Marcellin Leroy CS 10016 - 16915 Angoulême cedex 9 - France  
T: +33 (0)5 45 64 45 64 / www.nidecpower.com

SAS with share capital of 32,239,235 € - RCS Angoulême 338 567 258.

4152 es - 2024.06 / w

La declaración EC de conformidad y incorporación contractual está disponible bajo petición al ponerse en contacto.

# Servicio y asistencia

Nuestra red mundial de servicio de más de 80 instalaciones está a su servicio. Nuestra presencia local es su garantía de unos servicios rápidos y eficientes de reparación, asistencia y mantenimiento.

Confíe el mantenimiento y la asistencia de su alternador a los expertos en generación de energía eléctrica. Nuestro personal de campo está 100% cualificado y completamente capacitado para operar en todos los entornos y en todos los tipos de máquinas.

Como fabricantes de alternadores proporcionamos el mejor servicio, optimizando su coste.

Dónde podemos ayudar:



Contáctenos:

**Américas:** +1 (507) 625 4011

**EMEA:** +33 238 609 908

**Asia Pacífico:** +65 6250 8488

**China:** +86 591 8837 3010

**India:** +91 806 726 4867



[service.epg@leroy-somer.com](mailto:service.epg@leroy-somer.com)



Escanee el código o visite:  
[www.lrsr.co/support](http://www.lrsr.co/support)



[www.nidecpower.com](http://www.nidecpower.com)

Connect with us at:

